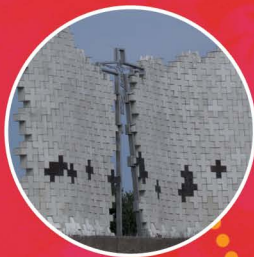


TRASA 3 Stary Kanał – Smukała – Myślęcinek – Fordon – Ostromecko

Czas: 7 godzin, dystans: 37 km + powrót 14 km

Jest to kontynuacja trasy I i II. Gdy dotrzemy do ul. Gdańskiej, dalej poruszamy się ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Sądeckiej, aż do al. Armii Krajowej. Na przejściu dla pieszych na wysokości ulicy Zamczysko, przeprawiamy się na drugą stronę tej ruchliwej arterii i kontynuujemy podróż leśną ścieżką rowerową (czerwony szlak rowerowy), która doprowadzi nas do ulicy Akademickiej w Fordonie. Udajemy się na wschód, najpierw ulicą Akademicką, następnie Kortantego (skręcamy w lewo) i dalej Twardzickiego.



23. Dolina Śmierci

Na skrzyżowaniu z ulicą Bołtućia skręcamy w lewo, mijamy parafię Matki Bożej Królowej Męczenników i wjeżdżamy na teren bydgoskiej Doliny Śmierci. Jest to miejsce masowych egzekucji bydgoszczan zorganizowanych przez Niemców w 1939 r. Możemy zobaczyć tu symboliczne mogiły, pomnik, a także stację drogi krzyżowej Kalwarii Bydgoskiej – Gołgoty XX wieku, część Sanktuarium Królowej Męczenników. Po wykonaniu pętli w Dolinie Śmierci wracamy na ulicę Twardzickiego.



26. Zespół Pałacowo-Parkowy w Ostromecku
Wracamy na most i po przekroczeniu Wisły znosimy rower po schodach, znajdujących się po lewej stronie za ostatnim przejściem mostu i dalej asfaltową drogą skręcamy w prawo udajemy się w kierunku Strzyżawy, dalej poruszamy się leśną ścieżką rowerową po lewej stronie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 551. Na parking Zespołu Pałacowo-Parkowego w Ostromecku wjeżdżamy przy ul. Bydgoskiej 9. Odwiedzających zachwycą Pałac Stary (Mostowski), zbudowany około 1730 roku w stylu saskiego rokoka (przebudowany pod koniec XIX wieku), z sąsiadującym parkiem oraz tarasem widokowym, a także według projektu pracowni Karola Fydera Schinkela, wraz z zespołem tarasów i mauzoleum rodziny Schönborn - Alvensleben oraz z dobudowanym w XIX wieku Pałacikiem Mysliwskim. /www.palacwostromecku.pl

Do Bydgoszczy wracamy tą samą trasą aż do „Myślęcinka”. Tam kontynuujemy podróż powrotną drogą oznaczoną, jako wariant II. Możemy również powrócić do Bydgoszczy pociągiem z dworca kolejowego w Ostromecku.



Wypożyczalnie rowerów:

1. Bydgoskie Centrum Informacji,
ul. Batorego 2 (wejście od ul. Niedźwiedzia 1),
tel. +48 52 340 45 50
godziny otwarcia: pon.-pt. 9-18, sb.-ndz. 10-16

2. Wypożyczalnia rowerów i gokartów,
LPKiW Bydgoszcz, tel. 607 087 760,
sawmax@vp.pl.

3. Wypożyczalnia rowerów City Rent a Bike,
Hotel City, ul. 3 maja, tel. +48 52 325 25 00.

Ostatni piątek miesiąca przejazd **Bydgoskiej Rowerowej Masy Krytycznej** (start: HSW Łuczniczka lub Stary Rynek)
www.masa.bydgoszcz.pl

Zdjęcia:
Robert Sawicki, Tomasz Izajasz, Myślęcinek, Allplan sp. z o.o., Bydgoskie Centrum Informacji

Informacje
o Bydgoszczy zawsze pod ręką
dzięki aplikacji mobilnej



Zawsze aktualne wydarzenia
w Bydgoszczy
w aplikacji mobilnej

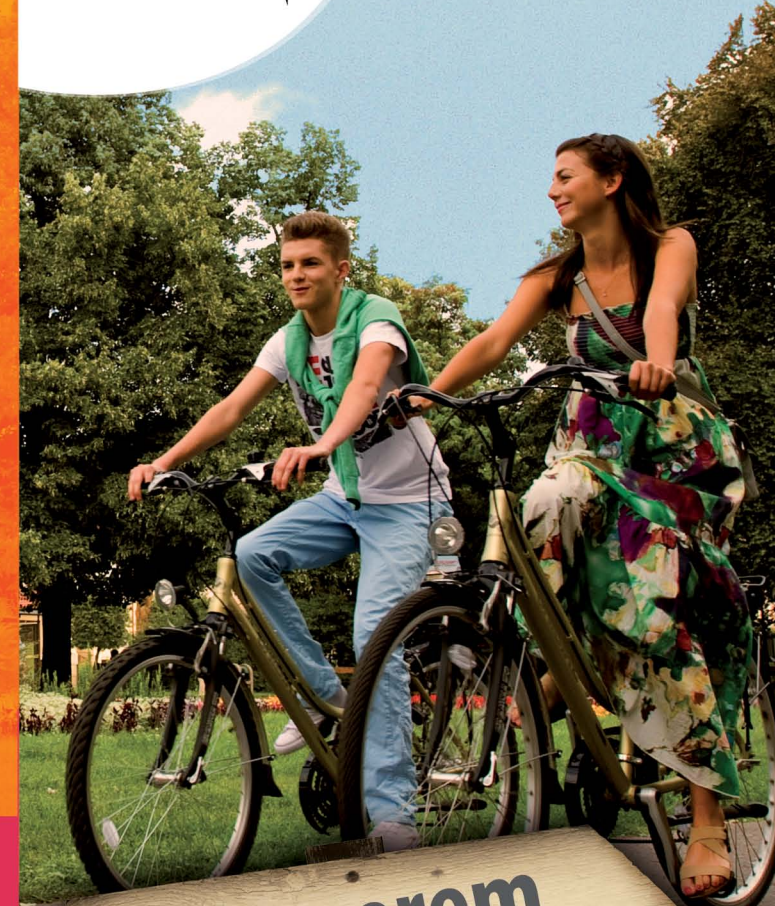


Przewożenie rowerów w środkach komunikacji miejskiej
w Bydgoszczy jest nieodpłatne

Ciekawe strony internetowe o tematyce rowerowej
w Bydgoszczy:
rower.bydgoszcz.eu
rowerowabydgoszcz.org
wirtualneszlaki.pl

wydanie I, kwiecień 2014
Miasto Bydgoszcz

Bydgoskie Centrum Informacji, ul. Batorego 2, 85-104 Bydgoszcz
tel. 52 340 45 50 | www.visitbydgoszcz.pl



Rowerem
przez
Bydgoszcz



TRASA 1 Nad Starym Kanałem Bydgoskim

Czas: 1 godzina, dystans: 3,5 km

1. Bydgoskie Centrum Informacji

Trasę rozpoczynamy na Starym Ryнку przy Bydgoskim Centrum Informacji, gdzie można zakupić pamiątki, przewodniki po mieście, a także wypożyczyć rower. Ulicą Niedźwiedzia udajemy się w kierunku Wyspy Młyńskiej.

2. Wyspa Młyńska

Ulica Ku Młynom doprowadzi nas do 6-hektarowej wyspy, znajdującej się w samym sercu miasta. Pierwszy obiekt, który powinniśmy zwrócić naszą uwagę to Czerwony Spichlerz z 1861 r., dawniej młyn parowy, obecnie jeden z czterech z budynków wystawienniczych na Wyspie należących do Muzeum Okręgowego im. Leona Wyczółkowskiego.

3. Kościół pw. Św. Trójcy

W cieniu rozłożystych kasztanowców docieramy do kładki nad Młynówką, która zaprowadzi nas wprost na ulicę Świętej Trójcy. Warto zatrzymać się na chwilę przy wnętrzu kościoła pw. św. Trójcy, wzniesionym w latach 1910-1912, a zaprojektowanym przez polskiego architekta Rogera Sławskiego. / ul. Św. Trójcy 26; www.trójca.info

4. Stary Kanał Bydgoski

Jedziemy dalej do ronda. Przedostajemy się teraz na drugą stronę ulicy Kruszwickiej, w kierunku centrum handlowego, sprzed którego wyruszamy na północ, aby dotrzeć do Starego Kanału Bydgoskiego (1773-1774). Po drugiej stronie ronda skręcamy w lewo i jedziemy wzdłuż koryta, którym płynie niewielki strumień – skromna pozostałość po zasypianym w 1971 r. odcinku Starego Kanału.

5. Cmentarz Starofarny

Po naszej prawej stronie znajduje się Cmentarz Starofarny, najstarsza nekropola Bydgoszczy, a najstarszy zachowany nagrobek pochodzi z 1864 r. / ul. Grunwaldzka 15

6. Muzeum Kanału Bydgoskiego

Na odcinku pomiędzy śluzą IV a śluzą V przejeżdżamy w pobliżu Muzeum Kanału Bydgoskiego znajdującego się w XIX-wiecznym budynku gospodarczym przy ulicy Nowogrodzkiej 3. Jadąc cały czas prosto, mijamy zabytkową śluzę Bydgoszcz – Inowrocław. / ul. Nowogrodzka 3; tel. +48 693 765 075; www.muzeumkanalu.pl

7. Śluza nr VI

Przejeżdżając nad kanałem kończymy w miejscu, gdzie ulica Józefa Bronikowskiego przecina kanał, a dokładnie śluzę VI. Stąd możemy zawrócić i drugą stroną kanału wrócić do centrum, albo pojechać dalej Trasą II.

TRASA 2 Stary Kanał Bydgoski – Smukała – Mysłęcinek – Stare Miasto

Czas: 4 godziny, dystans: 26 km

Tuż za niezinną ślużą nr VI zatrzymujemy się w sąsiedztwie najstarszego klubu sportowego w mieście, gdzie znajduje się również przystań wodna „Gwiazda” (10). Dalej skręcamy w prawo w ulicę Bronikowskiego, która doprowadzi nas do Węzła Zachodniego, a dokładnie do ulicy Grunwaldzkiej. Przecinamy tę ruchliwą arterię, zachowując odpowiednią ostrożność, skręcamy w ulicę Nad Torem i na pierwszych światłach wjeżdżamy na chodnik, na którym znajduje się ścieżka rowerowa. Jedziemy dalej wzdłuż ulicy Nad Torem, aż do końca ścieżki rowerowej. Kontynuujemy podróż ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż ulicy Koronowskiej, aż do skrzyżowania z ulicą Opatwiec. W tę ulicę skręcamy. Doprowadzi nas ona do ulicy Biwakowej.

8. Zapora wodna Smukała

Po drodze mijamy zaporę wodną Smukała wraz z elektrownią wodną – największą elektrownią wodną w granicach miasta, a także, znajdującą się na wysokości numeru 160, cmentarz z okresu drugiej wojny światowej, poświęcony ofiarom obozu przesiedleńczego i pracy wychowawczej.

9. Pomnik wiosół

Na skrzyżowaniu ulic Opatwiec i Biwakowej, nad brzegiem Brdy, ustawiony został nietypowy pomnik wiosół. Kajak wraz z wystającymi z niego wiosłami upamiętnia spływy Brdą, które w 1953 i 1966 r. odbył ks. Karol Wojtyła, późniejszy Papież Jan Paweł II.

10. Most Smukalski

Skręcamy w prawo w ulicę Biwakową i wjeżdżamy na Most Smukalski. Warto zatrzymać się na nim na moment, aby zobaczyć piękny krajobraz stworzony przez wody Brdy. Mijamy pętlę autobusową i skręcamy w prawo w ulicę Smukalską. Pokonujemy dłuższy odcinek ulicy otoczonej lasem.

11. Sanktuarium Matki Bożej Trzykróć Przedziwnej

Na wysokości numeru 113 warto skręcić w prawo, aby zobaczyć Sanktuarium Matki Bożej Trzykróć Przedziwnej. Jedno z sześciu Sanktuariów Zawierzenia Ruchu Szensztackiego na terenie Polski (poświęcone w 2001 r.).

12-14. Leśny Park Kultury i Wypoczynku „Mysłęcinek”

Wracamy na ulicę Smukalską, aby po kilku minutach skręcić w lewo w drogę pożarową numer 16. Doprowadzi nas ona do Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku „Mysłęcinek”, największego parku miejskiego w Polsce (830 hektarów). Jadąc prosto przez las dojeżdżamy do ulicy Rekreacyjnej, włączamy się w nią na luku drogi, aby po chwili dotrzeć do kładki nad torami kolejowymi, i przeprowadnim sąsiedztwie stacji kolejowej PKP Bydgoszcz Rynkowo (12). Schodzimy z roweru w bezpośrednim sąsiedztwie kładki nad torami kolejowymi, obserwacyjnej, którą mijamy i za chwilę skręcamy w prawo do lasu. Jedziemy prosto aż do wieży jednego z kilku myślecieńskich stawów. Na wysokości jeziora, przy którym znajduje się niezwykle popularne wśród bydgoszczan źródło, skręcamy w prawo w kierunku Kujawsko-Pomorskiego Centrum Edukacji Ekologicznej w Mysłęcinku (13). Kontynuujemy wycieczkę wysafalowanym odcinkiem drogi do polany Różopole. Skręcamy następnie w prawo w ulicę Hipiczną, która doprowadzi nas do polany Różopole. Skręcamy w prawo w prawo i ogródki działkowe. Z tego miejsca można skorzystać z kolejnego wariantu – Trasy III i pojechać do Fordonu lub dalej do Ostromecka albo ścieżką rowerową, biegnącą wzdłuż ulicy Gdańskiej, wracamy do centrum. / www.myslecinek.pl

17. Dworzec PKP Bydgoszcz Główna

Na końcu ulicy skręcamy w lewo i kontynuujemy podróż najpierw ścieżką rowerową wzdłuż Cmentarza Nowofarnego, a następnie ulicą Zaświat i Zygmunta Augusta. Mijamy zabudowania dworca kolejowego Bydgoszcz Główna, dojeżdżamy do ulicy Unii Lubelskiej, przejeżdżamy na drugą stronę ulicy, skręcamy w prawo i w ten sposób wjeżdżamy na bulwar biegnący wzdłuż Brdy. / ul. Zygmunta Augusta 1

18. Mosty kolejowe

Zanim skręcamy w lewo w kierunku centrum, warto spojrzeć w drugą stronę, gdzie znajdują się trzy mosty kolejowe. Najbliższy – most wschodni – jest jednym z najstarszych, istniejących mostów kolejowych w Polsce (1851 r.).

19. Budynek dawnej Dyrekcji Kolei Prus Wschodnich

Jadąc bulwarem przejeżdżamy pod mostem drogowym Królowej Jadwigi z 1913 r. Mijamy monumentalny gmach byłej Dyrekcji Kolei Wschodnich, zbudowany w latach 1886-1889 r. w stylu manierizmu niderlandzkiego. / ul. Dworcowa 63

20. Most tramwajowy Władysława Jagiełły

Następnie wjeżdżamy na most Władysława Jagiełły (pierwszy podwieszany most tramwajowy w Polsce, 2011-2012), którym przedostajemy się na drugą stronę Brdy. Jedziemy wzdłuż torów tramwajowych,

